

2015-03-09



Behandlas Dnr. KS 2015/0135-1

Motion till Varbergs kommunfullmäktige angående bränslecellsbilar

Motivering

Personbilar drivna på vätgas är ur ett miljöperspektiv ett väldigt bra alternativ till de fossilbränsle drivna bilar vi har idag. En bränslecellsbil får kraft från en kemisk reaktion mellan vätgas och syre och ur avgasröret kommer endast vattenånga. Utvecklingen har nu kommit så pass långt att vi idag ser serietillverkade bränslecellsbilar.

Varbergs kommun måste hänga med i utvecklingen. Det pratas idag en hel del inom kommunen om elbilar. Men flera biltillverkare menar nu att elbilen inte är framtiden, att batterierna inom en överskådlig framtid inte kommer utvecklas tillräckligt för att klara kraven på räckvidd och livslängd. Detta är en tydlig signal som kommunen bör ta på allvar.

Förslag till beslut

Med bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

- att införskaffa bränslecellsbil drivna på vätgas och jämföra denna teknik med elbilstekniken.
- att utreda möjligheten till samarbete genom pilotprojekt med näringslivet och på så sätt få ner priset.

Varberg den 7 mars 2015

Olle Hällnäs (SD)

Andreas Feymark (SD)

Kf § 152

Dnr KS 2015/0135

Svar på motion om bränslecellsbilar

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. avslå motion om bränslecellsbilar med hänvisning till att kommunen tillsammans med Varberg Energi AB ska följa utvecklingen inom området.

Förslag till beslut på sammanträdet

Olle Hällnäs (SD) föreslår bifall till motionen.

Reine Antonér (M) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beskrivning av ärendet

7 mars 2015 inkom en motion om bränslecellsdrivna bilar, skriven av Olle Hällnäs (SD) och Andreas Feymark (SD).

Motionärerna anser av Varbergs kommun ska införskaffa bränslecellsbil drivna på vätgas och jämföra denna teknik med elbilstekniken. Motionären föreslår även att Varbergs kommun ska utreda möjligheten till samarbete genom pilotprojekt med näringslivet och på så sätt få ned priset.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 27 juni 2017, § 183.

Arbetsutskottet 13 juni 2017, § 326.

Beslutsförslag 31 maj 2017.

Hamn- och gatunämnden 21 september 2015, § 95.

Servicenämnden 25 juni 2015, § 58.

Remissyttrande Varberg Energi, 22 juni 2015.

Remissyttrande Marknad Varberg, 23 september.

Kommunfullmäktige 17 mars 2017, § 27; *Kommunfullmäktige beslutar remittera ärendet till kommunstyrelsen.*

Motion, inkommen 9 mars 2015.

Övervägande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Samhällsutvecklingskontoret ser positivt på initiativet till motionen, då arbetet med att ställa om till en fossilfri fordonsflotta är angeläget. Teknikutvecklingen vad gäller fordon drivna på förnybara bränslen har emellertid skett snabbt de senaste åren, räckvidden på elbilsbatterier blir allt bättre och fler och fler satsningar genomförs för att bygga ut bilarnas laddinfrastruktur. En utmaning för vätgasdrivna elbilar är de stora kostnaderna för att bygga ut den infrastruktur som möjliggör tankning, jämförelsevis är det enklare och framförallt mindre kostsamt att bygga ut laddinfrastruktur för batterielbilar.

Med stöd av servicenämndens och hamn- och gatunämndens inkomna yttranden är samhällsutvecklingskontorets bedömning att det krävs minst ett lokalt tankställe för att motivera inköp av bränslecellsfordon till den kommunala fordonsflottan. Nämnvärt är dock att en eventuell investering i utrustning för tillverkning av vätgas kan få större potential om den sätts i relation till fler sammanhang än enbart persontransporter, så som till exempel energilagring, effektutjämnare i vissa miljöer eller tunga transporter.

För att strategiskt hantera energi- och klimatfrågor ur ett långsiktigt perspektiv planerar samhällsutvecklingskontoret att senast år 2018 påbörja arbetet med en ny energi- och klimatplan. Den kommande planen möjliggör ett helhetsgrepp kring energifrågan, vilket innefattar olika energibärare och energikällors roll i kommunens arbete för att nå fossilfrihet. Samhällsutvecklingskontorets bedömning är därför att frågan om hur Varbergs kommun ska förhålla sig till vätgas som energibärare bör hanteras inom ramen för detta arbete. Med stöd av planen, och om det bedöms aktuellt, finns därefter möjlighet att vidare utreda samarbetsmöjligheter och eventuella EU-bidrag för finansiering.

Med hänvisning till avsaknaden av tankställe, samt möjligheten att vidare utreda vätgas som energibärare i arbetet med den kommande energi- och klimatplanen, föreslår samhällsutvecklingskontoret att motionen avslås.

Protokollsutdrag: Hamn- och gatunämnden
Marknad Varberg
Servicenämnden
Varberg Energi AB

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------