

Motion till Varbergs kommunfullmäktige angående Varbergstunneln

Motivering

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 24 februari 2015 presenterade Trafikverkets representant tunnelprojektets nuvarande status. Cirka 1 kilometer av Varbergstunneln kommer utgöras av betong och stationen hamnar i ett 9 m djupt och öppet betongtråg. Tanken på betongvallar höga som fästningens murar är onekligen skrämmande! Dikena och betongträgen skall kamoufleras med gräsmattor och ett och annat träd, men förblir likväl diken. Bergtunneln med plats för dubbelspår kan sannolikt inte drivas med konventionella metoder så nära jordytan. Yterosionen av berget går normalt djupare än så. Tunneln blir nog tvunget att grävas och byggas med gjutna betongelement.

Är det verkligen en utformning med stora diken, som kommunfullmäktige godkände 2009 och anslog 290 miljoner i 2009 års penningvärde?

Jag har frågat flera grannar och alla är förundrade över den negativ riktning projektet tagit för Varberg. En heltäckt tunnel, ja, men har Varberg, Halland och Sverige verkligen inget bättre att lägga flera miljarder kronor på?

Inom ett år kommer Varberg att behöva flytta kablar och rör för vatten och avlopp för att ge plats för diken och betonggrytor. Detta är ett stort arbete som belastar kommunens budget.

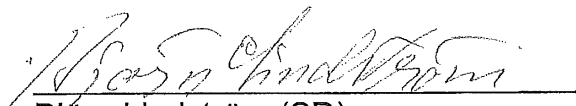
Tunnelprojektet har sparat ur. Varberg kommun bör i stället planera och förbereda för bra förbindelser till en ny station öster om staden, från stadsdelarna och samhällen utanför stadskärnan. En liknande lösning som Falkenberg och som kostar en bråkdel av tunnelalternativet.

Förslag till beslut

Med bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

- att säga upp alla ingångna avtal gällande Varbergstunneln.
- att projektering av en östlig dragning av dubbelspåret påbörjas.

Varberg den 17 mars 2015


Björn Lindström (SD)

Varbergs kommun
Kommunstyrelsen

2015-03-09

Dnr.

KS2015/0133-1

Behandlas

Kf § 174

Dnr KS 2015/0133

Svar på motion om Varbergstunneln

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. avslå motionen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Björn Lindström (SD) föreslår bifall till motionen.

Ann-Charlotte Stenkil (M), Jana Nilsson (S), Martin Bagge (MP), Harald Lagerstedt (C) och Lars-Åke Erlandsson (V) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Björn Lindström (SD) har 9 mars 2015 lämnat en motion om att kommunfullmäktige bör besluta att säga upp alla ingångna avtal gällande Varbergstunneln samt att projektering av en östlig dragning av dubbelspåret ska påbörjas.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 29 november 2016, § 238.

Arbetsutskottet 22 november 2016, § 521.

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag 9 november 2016.

Motion inkommen 9 mars 2015.

Övervägande

Den 21 mars 2013 kom regeringens tillåtighetsbeslut för Väst kustbanans deletapp genom Varberg. Det betyder att regeringen gav klartecken för den sista delen av utbyggnaden genom Halland. Byggstart är beräknad till 2019 och enligt planerna ska tågen börja rulla på det nya spåret år 2024.

Beslut har tagits och avtal har tecknats mellan Varbergs kommun, Trafikverket Region Halland och Jernhusen om en utbyggnad av Väst kustbanan med tunnel genom Varberg.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Varbergs kommun har varken möjlighet eller intention att säga upp ingångna avtal gällande Varbergstunneln eller påbörja en projektering av en östlig dragning av dubbelspåret. Kommunen har gått in i samarbetet med viljan att fullfölja projektet och bygga enligt plan.

Protokollsutdrag: Samhällsutvecklingskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------