

Motion till Varbergs kommunfullmäktige angående tågstation vid Väröhalvön.

Motivering

Väröhalvön härbärgerar tre av Varberg kommuns största industrier, Södra Cell Värö, Södra Wood Värö och Ringhals kärnkraftverk.

Södra Cell Värö investerar för närvarande 4 miljarder kr 2014-2016 för att öka kapaciteten från nuvarande 425 kton massa till 700 kton massa per år. De anställda ökar därvid från 360 till ca 400 personer.

Södra Wood Värö har ca 150 personer anställda som producerar ca 625 km³ sågat virke per år.

Dessutom arbetar ca 35 personer från Södra med utveckling och man sysselsätter 10-50 konsulter i hela verksamheten. Den ökade produktionen medför att spårförbindelsen till Varbergs hamn behöver förbättras.

Ringhals kärnkraftverk, norra Europas största kärnkraftverk med en årsproduktion på ca 25 TWh, sysselsätter ca 1600 personer och anlitar periodvis över 1000 konsulter. I Värö socken bor ca 2700 personer.

Det är orimligt att denna för Varberg viktiga industri- och befolkningsdel står utan egen tågstation vid västkustbanan.

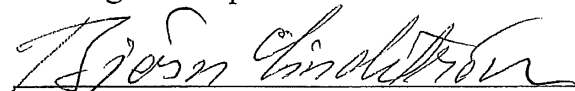
På grund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att:

Kommunstyrelsen får i uppdrag, att sända en skrivelse till Trafikverket och infrastrukturminister Anna Johansson Näringsdepartementet, att ompröva nuvarande investeringsordning och prioritera en tågstation på Väröhalvön. Stationsområdet kan utformas som i Åsa som fungerar utmärkt, (kan Kungsbacka påverka, kan väl Varberg). Samtidigt kan man undersöka hur spårförbindelsen Södra-bruken till Varbergs hamn kan förbättras.

Det vore önskvärt att alla partierna i Kommunfullmäktige skrev under skrivelsen.

Högaktningsfullt

Varberg den 6 april 2015


Björn Lindström

Varbergs kommun
Kommunstyrelsen

2015-04-10

Dnr. KS 2015/0192-1

Behandlas

Kf § 82

Dnr KS 2015/0192

Svar på motion om tågstation vid Väröhalvön

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. avslå motionen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Björn Lindström (SD) föreslår bifall till motionen.

Harald Lagerstedt (C), Martin Bagge (MP) och Ann-Charlotte Stenkil (M) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Björn Lindström (SD) har kommit in med motion beträffande behov av tågstation på Väröhalvön. Som motiv anges de större arbetsplatser; Södra Cell och Ringhals, som ligger i närområdet. Motionären beskriver ett behov av en omprövning av nuvarande investeringsordning och att det bör beslutas om att kommunstyrelsen ska sända en skrivelse till Näringsdepartementet och Trafikverket för en högre prioritering av en tågstation på Väröhalvön.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 4 april 2017, § 95.

Arbetsutskottet 14 mars 2017, § 154.

Beslutsförslag 21 februari 2017.

Motion inkommen 10 april 2017.

Delar ur fördjupad översiktsplan för norra kustområdet.

Delar ur regionalt trafikförsörjningsprogram.

Skrivelse från Ringhals om pendelstation 3 juli 2013.

Övervägande

Varbergs kommun har under flera års tid och i olika sammanhang framfört sin viljeriktning om en tillkomst av en station i Väröbacka. I samband med nyligen antagna fördjupad översiktsplan för norra kustområdet har studier gjorts av Väröbacka/Limabacka som stationssamhälle. Även den tidigare

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

gällande fördjupade översiktsplanen från 2001 för motsvarande område innefattade stationsfrågan.

Avtal är tecknat mellan Region Halland, Trafikverket och Varbergs kommun vilket, utöver skrivelse om Varbergstunneln, innefattar bygget av en station i Väröbacka. Följande kan läsas: *"parterna är överens om att påbörja planeringen för en station i Värö med inriktningen att trafikstart ska ske 2026. Under 2017 påbörjas en åtgärdsvalsstudie som bland annat kommer att utreda trafikupplägg med en station i Värö. Enligt Region Hallands intentioner i fastställt Regionalt Trafikförsörjningsprogram ligger en ny station i Väröbacka närmst i tid av nya stationslägen utmed Västkustbanan, men denna etablering får inte äventyra robustheten i befintligt system och det blir därmed viktigt att säkerställa att spårkapacitet finns mellan norra Halland och Göteborg."*

Kommunen ser positivt på att även verksamheter i närområdet förespråkar en tillkomst av en station i Väröbacka.

Kommunen arbetar sedan länge arbetar för en prioritering av station i Väröbacka och delar därmed motionärens uppfattning om behovet av en station. Dock ser kommunen ingen möjlighet till omprövning av nuvarande investeringsordning eller behov av skrivelse till Näringsdepartementet.

Protokollsutdrag: Samhällsutvecklingskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum