

2016 -09- 05



Dnr. K5 2016/0420-1

Motion angående etablerande av en vätgasstation

Motivering

I Sverige finns redan flera vätgasstationer, regeringen har föreslagit att ytterligare ett trettiotal ska byggas. I Sandvikens Kommun etableras nu en stationär tankstation för bränslecellsfordon som beräknas stå färdig i oktober 2016. Redan hösten 2014 genomfördes en pilotstudie där Sandvikens Kommun och Sandvik Materials Technology gemensamt testade bränslecellsfordon och en mobil tankstation. Under hösten 2015 formades ett samarbete mellan AGA, Sandvikens Kommun och SMT där parterna gemensamt sökte och fick EU-bidrag. Stationen uppförs nu inom ramen för EU-programmet Fuel cells and hydrogen joint undertaking. Flera kommuner testar idag bränslecellsbilar och som exempel förutom Sandviken även Göteborg, Malmö och Mariestad med flera.

En viktig del i bränslecellstekniken är att den kan användas till mycket mer än bara bilar. Exempelvis byta ut dieseldrivna elgeneratorer som idag används som backup-ström på sjukhus, serverhallar och liknande. Fördelen är bland annat att vätgas inte blir gammal till skillnad från dieseln som är en färskvara med bäst före datum. Bränslecellstacken kan även stå inomhus vilket är mer komplicerat med ett dieselverk som dessutom har en hög ljudnivå man helt slipper med bränslecell.

I Europa har utvecklingen med vätgasstationer ökat enormt, det byggs ut som aldrig förr. Mycket på grund utav att det finns färdiga bränslecells fordon att köpa eller leasa från olika tillverkare. En målsättning för Varbergs kommun bör vara att bidra till ett hållbart samhälle och att vara en aktiv samhällsaktör. Vi i Varbergs kommun vill ju ligga i framkant, vad gäller miljö och transport, därför vill vi att man aktivt arbetar för att etablera en vätgasstation i Varberg kommun.

Enligt förfrågningar till AGA så kostar en tankstation med kapacitet 350 m³ H₂/ h vid 700 bar, med kringkostnader som elanslutning, markarbeten etc 8 -10 MSEK.

En mindre semi-mobil container där allt finns på containern - kostar ca 5 MSEK, kapacitet c.a 60 m³ H₂/ h, 700bar. Även här behövs el och mark, men något lägre effekter. Notera att en liten mack klarar ca 20 tankningar/ dygn medan den större klarar över 100

Förslag till beslut

Med bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

- Att Varberg kommun genomför en pilotstudie, där man testar bränslecellsbilar samt en mobil tankstation.
- Att kommunen undersöker möjligheten för eventuella samarbetspartners, i etablerandet av en vätgasstation.
- Att kommunen aktivt ska verka för etablerandet av en vätgasstation i Varbergs kommun.
- Att kommunen undersöker möjligheten för ett eventuellt EU-bidrag för etablerandet av en vätgasstation i Varbergs kommun.

Varberg den 5 september 2016

Olle Hällnäs (SD)

Kf § 153

Dnr KS 2016/0420

Svar på motion om etablerande av en vätgasstation

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. avslå motion om etablering av en vätgasstation i Varberg med hänvisning till att kommunen tillsammans med Varberg Energi AB ska följa utvecklingen inom området.

Reservation

Olle Hällnäs (SD), Erik Hellsborn (SD), Tore Johansson (SD), Andreas Feymark (SD), Jörgen Pejle (SD) och Björn Lindström (SD) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Olle Hällnäs (SD) och Erik Hellsborn (SD) föreslår i första hand att ärendet återremitteras med motiveringen att det har framkommit att en nordisk vätgaskorridor har fått grönt ljus och delfinansiering av EU:s fond för ett sammanlänkat Europa. Finansieringen innebär att åtta nya vätgastankstationer kan byggas i Sverige. Projektet har en budget på 187 miljoner kronor. Detta var inte känt när kommunstyrelsen tog beslut i denna fråga. I andra hand föreslår Olle Hällnäs (SD) och Erik Hellsborn (SD) bifall till följande av motionens att-satser:

1. kommunen undersöker möjligheten för eventuella samarbetspartners, i etablerandet av en vätgasstation
2. kommunen aktivt ska verka för etablerandet av en vätgasstation i Varbergs kommun
3. kommunen undersöker möjligheten för ett eventuellt EU-bidrag för etablerandet av en vätgasstation i Varberg kommun.

Harald Lagerstedt (C) och Reine Antonér (M) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer fråga om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och konstaterar att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning begärs.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till att ärendet ska avgöras idag.

Nej-röst för bifall till Olle Hällnäs (SD) med fleras förslag till återremiss.

Ja röstar Ulrika Eriksson (M), Hanna Netterberg (M), Nevrie B Suleyman (M), Anne Tano (M), Antonio Diaz (M), Martin Svensson (M), Margit Kastberg (M), Ann-Charlotte Stenkil (M), Erland Linjer (M), Sven Andersson (M), Micael Åkesson (M), Peter Sjöholm (M), Reine Antonér (M), Gösta Bergenheim (M), Harald Lagerstedt (C), Eva Pehrsson-Karlsson (C), Christofer Bergenblock (C), Lena Språng (C), Stefan Stenberg (C), Anna-Karin Gustafsson (C), ViviAnne Johansson (C), Johan Rosander (MP), Linnea Sandahl (MP), Stefan Edlund (MP), Martin Bagge (MP), Mikael Bonde (L), Mattias Ahlström (L), Tobias Carlsson (L), Marianne Nord-Lyngdorf (L), Kerstin Hurtig (KD), Björn Jonasson (KD), Jana Nilsson (S), Carlos Paredes (S), Morgan Fagerström (S), Turid Ravlo-Svensson (S), Roland Ryberg (S), Linda Berggren (S), Ing-Marie Berggren (S), Jenny Serey (S), Erik Rask (S), Ewa Klang (S), Lennart Johansson (S), Jeanette Qvist (S), Lennart Isaksson (S), Ulla Svenson (S), Gösta Johansson (S), Julia Nord Axelsson (S), Peter Stoltz (S), Vivi-Anne Karlsson (S), Lukas Nord Axelsson (S), Birgitta Sagdahl Wildtberg (S), Lars-Åke Erlandsson (V) och Ingmari Carlsson (V).

Nej röstar Olle Hällnäs (SD), Erik Hellsborn (SD), Tore Johansson (SD), Andreas Feymark (SD), Jörgen Pejle (SD) och Björn Lindström (SD).

Avstår gör Lennart Liljegren (SPI) och Anita Svensson (SPI).

Ordföranden ställer därefter övriga förslag mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beskrivning av ärendet

5 september 2016 inkom en motion om etablerande av en vätgasstation i Varberg, skriven av Olle Hällnäs (SD).

Motionären anser att Varbergs kommun ska genomföra en pilotstudie för att testa bränslecells-bilar, samt en mobil tankstation för vätgas. Motionären föreslår även att kommunen ska verka aktivt för etablerandet av en vätgasstation i Varberg, samt undersöka möjligheten till eventuella samarbetspartners och EU-bidrag för etablerandet av en vätgasstation.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 27 juni 2017, § 184.

Arbetsutskottet 13 juni 2017, § 327.

Beslutsförslag 31 maj 2017.

Remissyttrande från Varberg Energi 21 mars 2017.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum

Servicenämnden, 2 mars 2017, § 14.

Hamn- och gatunämnden 13 februari 2017, § 6.

Arbetsutskottet 4 oktober 2016, § 423; *Arbetsutskottet beslutar motion om etablerande av en vätgasstation remitteras till miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden samt Varberg energi.*

Kommunfullmäktige 20 september 2016, § 115; *Kommunfullmäktige beslutar remittera ärendet till kommunstyrelsen.*

Motion, inkommen 5 september 2016.

Övervägande

Det är viktigt att ha en helhetssyn på energiplaneringen, där hänsyn tas till miljöeffekterna i såväl lokalt, regionalt som globalt perspektiv. En kommun kan på flera sätt styra energianvändning och energitillförsel. Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Planen fastläggs av kommunalfullmäktige. För att strategiskt hantera energi- och klimatfrågor ur ett långsiktigt perspektiv planerar samhällsutvecklingskontoret att senast år 2018 påbörja arbetet med en ny energi- och klimatplan. Planen blir ett viktigt verktyg för att behandla olika energifrågor – både vad gäller kommunens arbete med att effektivisera och minska energianvändningen, såväl som Varbergs kommuns bidrag i omställningen till fossilfria energikällor.

Vad gäller omställningen till en fossilfri fordonsflotta delar samhällsutvecklingskontoret den uppfattning som framförs i servicenämndens yttrande. Olika förnybara drivmedel bör inte ställas mot varandra, utan ska snarare betraktas som ett komplement till varandra för att det ska vara möjligt att nå långsiktiga lösningar. En utmaning för vätgasdrivna elbilar är kostnaden för att bygga ut infrastruktur, jämförelsevis är det enklare och framförallt mindre kostsamt att bygga ut laddinfrastruktur för batterielbilar. Å andra sidan möjliggör en investering i vätgastekniken fler användningsområden än enbart som drivmedel till bilar. Samhällsutvecklingskontoret instämmer i Varberg Energi AB:s yttrande att en eventuell investering i utrustning för tillverkning av vätgas kan få större potential om den sätts i relation till fler sammanhang än enbart persontransporter, så som till exempel tunga transporter, energilagring, effektutjämnare i vissa miljöer, eller vätgasproduktion för försäljning. Den kommande energi- och klimatplanen möjliggör ett sådant helhetsgrepp kring energifrågan, där olika energibärare och energikällors roll i kommunens arbete för att nå fossilfrihet kan utredas ur ett större perspektiv.

Samhällsutvecklingskontoret bedömning är därför att motionen avslås, då frågan om hur Varbergs kommun ska förhålla sig till vätgas som energibärare istället bör hanteras inom ramen för den kommande energi- och klimatplanen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum

Protokollsutdrag: Hamn- och gatunämnden
Servicenämnden
Varberg Energi AB

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------