

2016 -10- 17

Dnr. K5 2016/0494-1

Varberg 17/10 2016



Motion till Varbergs kommunfullmäktige: **Förändra Västra Vallgatan**

Trafiksituationen i centrala Varberg lämnar en del att önska, något som i synnerhet gäller Västra Vallgatan. Problemen kan bara väntas bli värre framöver då kommunens invånarantal växer, och den parlamentariska majoriteten insisterar på att även i framtiden leda in pendeltrafik till centrum genom förlägga tågstationen där. Trafiksituationen försvåras också av att det bland många kommuninvånare råder oklarhet kring huruvida "upphöjningarna" på Otto Torells gata och Södra Hamnvägen innebär att trafik därifrån ska lämna företräde.

Undertecknad sympatiserar med visionen att bilismen i centrum ska minska. Att den ska upphöra helt är dock varken realistiskt eller önskvärt. Västra Vallgatan är den gata som är bäst lämpad att svälja trafik som går genom centrum. Men om trafiken ska kunna flyta bättre behöver gatan uppdateras.

Delar av gatan skulle må bra av att bli huvudled, förslagsvis från Birger Svenssons väg i norr, till korsningen Södra hamnvägen/Kyrkogatan i söder. Detta för att visa hänsyn för anslutande trafik från parkeringshus, och hamnområdet.

Bilar och cyklar ska inte behöva konkurrera om samma område, cykelbana bör därför anläggas där det saknas.

Många gångtrafikanter korsar gatan vid Galleri Trädgården, ett faktum som inte bara bidrar till köbildning för bilister, utan även utgör en fara fotgängarna. Den bästa lösningen är en gångbro över vägen, vilken förslagsvis skulle kunna gå direkt in i gallerian när den nya våningen är färdig.

Med detta föreslår jag Kommunfullmäktige Varberg att besluta:

- att Västra Vallgatan görs till huvudled, från Birger Svenssons väg i norr, till korsningen Södra hamnvägen/Kyrkogatan i söder.
- att cykelbana anläggs längs Västra Vallgatan, där detta inte redan finns.
- att en gångbro byggs över Västra Vallgatan vid Galleria Trädgården.

Erik Hellsborn (sd)

Ks § 84

Dnr KS 2016/0494

Svar på motion om att förändra Västra Vallgatan

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. avslå motion om att förändra Västra Vallgatan.

Beskrivning av ärendet

Erik Hellsborn (SD) har lämnat in en motion om förändring av Västra Vallgatan. I motionen föreslås att Västra Vallgatan görs om till huvudled från Birger Svenssons väg till korsningen Södra Hamnvägen/Kyrkogatan, att cykelbana anläggs längs Västra Vallgatan där detta inte finns samt att en gångbro byggs över Västra Vallgatan vid gallerian Trädgården.

I beredningen av motionen har hamn- och gatunämnden har yttrat sig.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 17 april 2018, § 183.

Beslutsförslag 22 februari 2017.

Hamn- och gatunämnden 13 februari 2017, § 5.

Kommunfullmäktige 1 november 2016, § 484; *Kommunfullmäktige beslutar remittera ärendet till kommunstyrelsen.*

Motion inkommen 18 oktober 2016.

Övervägande

I Varbergs kommuns trafikstrategi, 2013, beskrivs att samhällsplaneringen ska inriktas på att minska transportbehoven vilket innebär att kommunen ska verka för att de korta resorna i Varbergs tätorter i ökad utsträckning ersätts med andra transportmedel än bil och att gång- och cykeltrafik ges hög prioritet i tätortsmiljöer. Både i trafikstrategin och i den fördjupade översiktsplanen för stadsområdet, 2010, beskrivs vikten av att prioriteringen mellan trafikslagen måste vara tydlig och att det måste vara tydligt hur stadsrummen ska användas. Huvudregeln i stadskärnan är att gångare och cyklister ska ha företräde där olika trafikslag konkurrerar om samma utrymme.

I den fördjupade översiktsplanen och i trafikstrategin beskrivs att genomfartstrafik i innerstaden ska undvikas och att trafiken istället ska hänvisas till Österleden och Västkustvägen.

Protokollsutdrag: Kommunfullmäktige

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------