



Varberg 2017-03-07

Varbergs kommun
Kommunstyrelsen

2017 -03- 10

Dnr.....

KS 2017/0201-1

Motion till Varbergs kommunfullmäktige

Separata körfält vid korsningen Österleden/Stenåsavägen

Österleden är en av de mest vältrafikerade vägarna i Varberg, i synnerhet på morgnar och eftermiddagar, när många tar sig till och från jobbet. Bilar i nordgående riktning som avser svänga vänster in på Stenåsavägen riskerar att bli stillastående på grund av tät trafik i motsatt körriktning. Detta kan leda till att kö bildas bakom dessa, eller att icke säkra omkörningar provoceras fram.

Lösningen på detta är att Österleden i nordgående riktning får två separata körfält vid korsningen med Stenåsavägen, ett för de som avser svänga vänster in på Stenåsavägen, och ett för dem som ska fortsätta rakt fram.

Med detta föreslår jag kommunfullmäktige Varberg besluta:

- att Österleden i nordgående riktning får två separata körfält vid korsningen med Stenåsavägen såsom beskrivits ovan.

Erik Hellsborn (SD)

Kf § 238

Dnr KS 2017/0201

Svar på motion om separata körfält vid korsningen Österleden/Stenåsavägen

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. avslå motion om separata körfält vid korsningen Österleden/Stenåsavägen.

Reservation

Olle Hällnäs (SD), Erik Hellsborn (SD), Tore Johansson (SD), Andreas Feymark (SD), Jörgen Pejle (SD) och Björn Lindström (SD) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Erik Hellsborn (SD) föreslår bifall till motionen.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beskrivning av ärendet

Erik Hellsborn (SD) kom 10 mars 2017 in med motion om att skapa separata körfält vid korsningen Österleden/Stenåsavägen. Österleden är en av Varbergs mest vältrafikerade vägar och under vissa tider på dygnet finns därför risk för köbildning, vilket kan få konsekvenser för framkomligheten och trafiksäkerheten i korsningen Österleden/Stenåsavägen.

I motionen föreslås därför att Österleden i norrgående riktning får två separata körfält vid korsningen med Stenåsavägen. Det ena körfältet föreslås för fordon som svänger vänster in på Stenåsavägen, medan det andra körfältet föreslås för fordon som ska fortsätta norrut på Österleden.

Motionen har skickats på remiss till hamn- och gatunämnden.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 28 november 2017, § 311.
Arbetsutskottet 31 oktober 2017, § 554.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsförslag, 9 oktober 2017.

Hamn- och gatunämnden 18 september 2017, § 100.

Arbetsutskottet 21 mars 2017, § 184; *Arbetsutskottet beslutar remittera motion om separata körfält vid korsningen Österleden/Stenåsavägen till hamn- och gatunämnden.*

Kommunfullmäktige 14 mars 2017, § 37; *Kommunfullmäktige beslutar remittera ärendet till kommunstyrelsen.*

Motion inkommen 10 mars 2017.

Övervägande

Österleden är ett prioriterat stråk för biltrafiken genom Varbergs tätort och utgör dessutom en av stadsområdets mest trafikerade vägar. Det är idag en viktig vägförbindelse i nord/sydlig riktning i syfte att avlasta trafik från stadens centrala delar. Den kommer framöver att få en allt viktigare roll i samband med förlängningen norrut till Lindhov. Vägförbindelsen är därför i behov av god kapacitet och framkomlighet för att kunna hantera trafikflöden mellan stadens södra och norra delar. I samband med rusningstrafik kan det uppstå köbildning i korsningen Österleden/Stenåsavägen, med följd effekten att trafiksäkerheten riskerar att försämrast.

Hamn- och gatunämnden delar överlag uppfattningen som framförs i motionen gällande belastningen på angiven korsningspunkt och eventuella risker för köbildning och försämrad trafiksäkerhet, och menar därför att grundidén i motionen om att skapa separata körfält i norrgående riktning på Österleden är god. Nämnden anger vidare att föreslagna åtgärder skulle innebära förhållandevis omfattande insatser på vägen samt på omgivande trafikanläggningar i korsningsområdet. Vägen behöver breddas och linjeföringen förändras, vilket innebär markintrång på kvartersmark. Busshållplats, belysningsstolpar och reklampelare behöver tas bort eller flyttas. Spår- och signalanläggning för Susvindsspåret behöver tas bort och anslutande mindre vägar behöver justeras.

Med utgångspunkt i *Utredningen för norra stadsområdet*, antagen av kommunfullmäktige 19 januari 2016, § 11, finns idéer samt pågående diskussioner om den framtida användningen av marken för Susvindsspåret som ligger i anslutning till korsningsområdet som motionen behandlar. Tankar finns om att Susvindsspåret på lång sikt ska kunna utgöra en ny öst/västlig koppling av något slag inom norra stadsområdet. Det är ännu oklart för vilket/vilka trafikslag marken för Susvindsspåret ska användas till eller om markområdet ska få en annan användning. Oavsett vad man beslutar att använda marken för Susvindsspåret kommer det att påverka den aktuella korsningen.

Med anledning av osäkerheten kring den framtida markanvändningen av Susvindsspåret samt de relativt omfattande åtgärderna som skulle behöva

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum

vidtas för genomförande av motionsförslaget, föreslår hamn- och gatunämnden i sitt yttrande att motionen ska avstyrkas.

Samhällsutvecklingskontoret delar hamn- och gatunämndens uppfattning och föreslår därför, i enlighet med hamn- och gatunämndens yttrande, att motionen ska avslås. Åtgärder för korsningen Österleden/Stenåsavägen bör istället invänta den framtida planeringen.

Protokollsutdrag: Hamn- och gatunämnden
Samhällsutvecklingskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------