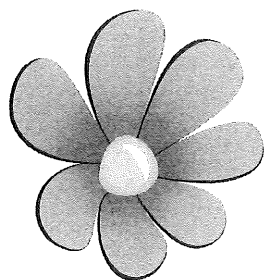


2018 -10- 12

Varberg 2018-10-11

Dnr. *KS 2018/0539-1*



Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

Motion till Kommunfullmäktige Varberg:
Gång och Cykelbana Rolfstorp-Skällinge

Skällinge ligger ca 20 km NO om Varberg, och har ca 1000 invånare, varav många barn och ungdomar.

Det finns även en mycket välbesökt sjö, Skällingesjön. Sommartid vallfärdar turister och Varbergsbor dit.

I Skällinge är det mycket dåliga kommunala förbindelser med övriga orter.

Rolfstorp har däremot bra förbindelser, så man får ta sig dit för att komma vidare. Rolfstorp har även en välbesökt livsmedelsaffär, högstadieskola samt fritidshem.

Vägen mellan Skällinge och Rolfstorp är slingrig, mycket hårt och alltför snabbt trafikerad.

Det skulle underlätta för alla Skällingebor, barn, ungdomar, föräldrar och turister, om man på ett säkert sätt till fots eller med cykel kunde ta sig mellan Skällinge-Rolfstorp.

Ingen ska behöva riskera sitt liv eller vara orolig för att utsätta sina barn för den livsfara det faktiskt innebär att utan bil ta sig mellan Rolfstorp och Skällinge.

Det är så mycket bättre både för kropp, själ och miljö att inte alltid vara beroende av bil!

Med detta föreslår jag kommunfullmäktige Varberg att besluta:

-Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att bygga en Gång/Cykelbana på sträckan Rolfstorp-Skällinge.

Helen Alexborn (SD)

upptagen som egen motion, Erik Hellsborn (SD)

Ks § 111

Dnr KS 2018/0539

Svar på motion om gång- och cykelbana Rolfstorp-Skällinge

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. avslå motionen med hänvisning till att arbete pågår med att ta fram en ny regional cykelplan för Halland som kommer att utgöra en samlad bedömning över vilka nya cykelvägar som bör prioriteras i kommunen och i Halland.

Beskrivning av ärendet

Erik Hellsborn (SD) inkom 15 oktober 2018 med en motion om att utreda förutsättningarna för att bygga en gång- och cykelbana mellan Rolfstorp – Skällinge.

Motionären menar att det idag inte är trafiksäkert att ta sig mellan Rolfstorp och Skällinge. Syftet med motionen är att kunna möjliggöra för barn, ungdomar, föräldrar och turister att på ett säkert och hållbart sätt kunna ta sig till fots eller med cykel mellan Skällinge och Rolfstorp för att nå Skällingesjön, allmänna kommunikationer, livsmedelsaffär, högstadieskola och fritidshem.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 9 april 2019, § 153.

Beslutsförslag 5 mars 2019.

Hamn- och gatunämnden 25 februari 2019, § 13.

Motion inkommen, 15 oktober 2018.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden ser mycket positivt på att få till en utveckling av gång- och cykelvägar på landsbygden. Samhällsutvecklingskontoret ser positivt på att förbättra gång- och cykelnätet på landsbygden, vilket är viktigt för att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor i hela kommunen.

Förslag om ny gång- och cykelväg mellan Rolfstorp och Skällinge finns idag med i kommunens cykelplan 2016–2020 och ligger även med som framtida objekt i befintlig regional cykelplan för Halland 2015–2025. Objektet ligger dock inte med som prioriterat i regional plan vilket medför att det inte är finansierat och därmed inte kommer att byggas under planperioden.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

En föreslagen gång- och cykelbana längs med väg 815 mellan Rolfstorp – Skällinge ligger även med i planförslaget för den fördjupade översiktsplanen för Rolfstorp och Skällinge som är ute på samråd.

Trafikverket är väghållare av väg 815 och är därmed ansvarig för planering och utbyggnad av gång- och cykelväg längs med vägen. För att en vägplan ska kunna påbörjas, som tar upp förutsättningarna för att bygga gång- och cykelvägen, behöver åtgärden tas upp som ett prioriterat objekt i regional cykelplan för Halland. Region Halland håller på att ta fram en ny cykelplan som förväntas beslutas av regionstyrelsen hösten 2019. Kommunen har bjudits in att delta i arbetet, och har därmed insyn i prioriteringen av objekt.

Hamn- och gatunämnden anser att det är viktigt att urvalet av objekt sker på saklig grund utifrån vald bedömningsmetod och att hela kommunens behov analyseras samtidigt när objekten ska prioriteras. Därför rekommenderas att motionen avstyrks och att arbetsgruppen istället tillåts ta fram ett förslag på prioritering av objekt enligt vald bedömningsmetod. Objekt som bör prioriteras, utifrån kommunens perspektiv, presenteras och förankras hos hamn- och gatunämnden och kommunstyrelsen innan de skickas in till regionen. Kommunen kommer även att få möjlighet att yttra sig över den nya regionala cykelplanen för Halland innan beslut tas av Region Halland.

Kommunen kommer i första hand att lyfta fram de objekt som är prioriterade i beslutad cykelplan 2016–2020, om vald bedömningsmetod inte visar på en annan prioriteringsordning.

Motionen föreslås därför, i enlighet med hamn- och gatunämndens beslut, avslås med hänvisning till det pågående arbetet med att ta fram en ny regional cykelplan.

Protokollsutdrag: Kommunfullmäktige

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------